



STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE

Wydział Komunikacji i Transportu

Gryfino, dnia 12 listopada 2025 r.

KM.7125.29.2025.MK

Pan Arkadiusz Durma
Naczelnik Wydziału
Zarządzania Drogami
w/m

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) w dniu 6 listopada 2025 r. dokonano kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania funkcjonowaniu i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach powiatowych:

Nr 1401Z Chojna – Białęgi, Nr 1402Z Chelmu Górny - Rosnowo, Nr 1405Z Smuga – Gogolice, Nr 1404Z Trzcińsko -Zdrój – Białęgi, Nr 1403Z Trzcińsko-Zdrój – Drzesz, Nr 1406Z Trzcińsko-Zdrój – Klasztorne, Nr 1408Z Stołeczna – Rów, Nr 1407Z Tchórzno – Cieplikowo, Nr 1524Z ul. Sojuszników, Nr 1519Z ul. Chojnicka, Nr 1520Z ul. Kościuszki, Nr 1518Z ul. 9 Maja, Nr 1517Z ul. 2 Lutego, Nr 1523Z ul. Sienkiewicza, Nr 1521Z ul. Polna, Nr 1391Z Chojna – Krzymów, Nr 1390Z Chojna – Piasek, Nr 1386Z Nawodna - Bielinek, Nr 1389Z Krajnik Górny – Zatoń oraz Nr 1434Z Krajnik Dolny – Krajnik Górny

W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono nieprawidłowości opisane w protokole z kontroli 29/KM/2025 z dnia 12 listopada 2025 r.

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w związku z upoważnieniem Starosty Gryfińskiego nr OR.077.44.2024 z dnia 25 lipca 2024 r. oraz OR.077.18.2025 z dnia 26 lutego 2025 r. a także § 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w wyniku stwierdzonych nieprawidłowości na ww. drogach

wskazuję na konieczność

- wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych na nowe i ustawienia ich na prawidłowej wysokości,

74-100 Gryfino, ul. 11 Listopada 16D

tel. 91-404-50-00 · fax 91-404-50-00 w. 248

www.gryfino.powiat.pl · malgorzata.kuziemko@gryfino.powiat.pl

- skierowania odwróconych tarcz znaków drogowych we właściwym kierunku,
- umieszczenia znaków drogowych na prawidłowej wysokości,
- wymiany znaków małych na średnie,
- odnowienia na nawierzchni nieczytelnych znaków poziomych,
- umieszczenia dodatkowych znaków pionowych, poziomych oraz tabliczek podznakowych w miejscach wskazanych w protokole.

Powyższe nieprawidłowości należy usunąć zgodnie z uwagami zawartymi w protokole z kontroli 29/KM/2025 z dnia 12 listopada 2025 r. w terminie czterech miesięcy od dnia otrzymania protokołu. Dodatkowo informuję, że każdorazowa zmiana organizacji ruchu, polegająca na umieszczeniu znaków i sygnałów drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wymaga sporządzenia projektu organizacji ruchu i zatwierdzenia go przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych.

Biorąc pod uwagę aktualny protokół z kontroli należy stwierdzić, że część nieprawidłowości została powielona jak w poprzedniej kontroli z dnia 8 maja 2025 r. Tym samym organ zarządzający drogami powiatowymi nie dostosował się do 4 miesięcznego terminu usunięcia usterek.

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację wskazanych zadań jest Wydział Zarządzania Drogami Starostwa Powiatowego w Gryfinie, zgodnie z upoważnieniem Zarządu Powiatu Gryfińskiego.

Proszę o pisemną informację o planowanym sposobie wykonania zaleceń pokontrolnych oraz terminie usunięcia nieprawidłowości wskazanych w protokole z kontroli w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma.

Pouczenie

Organem sprawującym nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach powiatowych jest Wojewoda Zachodniopomorski, który dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.